

Tabel Perbandingan
Peran Instansi Terkait dalam **Pengumpulan Data** Kecelakaan Transportasi

NO.	LEMBAGA/ INSTITUSI	MELAKUKAN PENCATATAN		SUMBER DATA/ INFORMASI	KERJASAMA DENGAN INSTANSI LAIN					SISTEM PENYIMPANAN DATA		LINK DATA DGN INSTANSI LAIN	
		YA	TIDAK		Kepolisian	KNKT	Badan SAR	Syahbandar	TNI	SOFT COPY	HARD COPY	YA	TIDAK
1	Adban Ngurah Rai	√		- Operator pesawat terbang - Operator bandara	√	√	√		√		√		√
2	Adpel Tanjung Priok	√		- Masyarakat pelabuhan - Diketahui sendiri - Laporan dari pelayaran melalui radio pantai	√	√			√	√	√		√
3	Mahkamah Pelayaran	√		- Adpel - KPLP - Media massa - Pencarian data kecelakaan ke daerah							√		√
4	Syahbandar Makassar	√		- Kapal yang mengalami kecelakaan ataupun kapal-kapal lain yang berada di sekitarnya	√	√	√				√		√
5	Adpel Benoa	√		- Pelabuhan di wilayah koordinasinya - Nahkoda kapal yang bersangkutan - Muallim - Penjaga dek - Awak kapal yang terlibat.							√		√
6	Syahbandar	√		- perusahaan	√	√	√		√		√		√

	Palembang			pelayaran - dinas pemanduan									
7	UPTD Pelabuhan Penyeberangan Kota Palembang	√		- stasiun pantai - nahkoda kapal yang bersangkutan	√	√	√		√		√		√
8	Dinas Perhubungan Kalimantan Selatan		√	- Kepolisian Daerah - Surat kabar	√						√		√
9	Kantor SAR Bali	√		- Kapal - pesawat melalui radio - masyarakat	√	√			√	√	√		√
10	Balai Besar Wilayah Kalimantan		√		√						√		√
11	PT KAI	√		- masinis kereta yang bersangkutan	√		√		√	√	√		√

Sumber : Berdasarkan Hasil Kunjungan Lapangan , Juni 2008

Tabel Perbandingan
Peran Instansi Terkait dalam **Penyimpanan dan Pengelolaan Data** Kecelakaan Transportasi

NO.	LEMBAGA/ INSTITUSI	SISTEM PENYIMPANAN DATA		AKSES PUBLIK		LINK DATA DENGAN INSTANSI LAIN		UPDATING DATA		PROGRAM PENYIMPANAN & PENGELOLAAN		KEMAMPUAN SDM		
		SOFT COPY	HARD COPY	YA	TIDAK	YA	TIDAK	YA	TIDAK	ADA	TIDAK ADA	KURANG	CUKUP	BAIK
1	Adban Ngurah Rai		√	√*			√		√		√			
2	Adpel Tanjung Priok	√	√	√*			√	√			√			
3	Mahkamah Pelayaran		√	√*			√		√		√			
4	Syahbandar Makassar		√	√*			√	√			√			
5	Adpel Benoa		√	√*			√	√			√			
6	Syahbandar Palembang		√	√*			√		√		√			
7	UPTD Pelabuhan Penyeberangan Kota Palembang		√	√*			√	√			√			
8	Dinas Perhubungan Kalimantan Selatan		√	√*			√		√		√			
9	Kantor SAR Bali	√	√	√*			√	√			√			
10	Balai Besar Wilayah Kalimantan	√	√	√*			√	√ (data jalan)			√			
11	PT KAI	√	√	√*			√	√			√			

Sumber : Berdasarkan Hasil Kunjungan Lapangan , Juni 2008

Tabel Perbandingan
Peran Instansi Terkait dalam **Pelaporan Data** Kecelakaan Transportasi

NO.	LEMBAGA / INSTITUSI	STANDAR SISTEM PELAPORAN		PELAPORAN HASIL PENYELIDIKAN KECELAKAAN				UU ACUAN TENTANG PELAPORAN KECELAKAAN
		BAKU	TIDAK BAKU	MENHUB RI	DITJEN DEPHUB RI	DITLANTAS POLRI	LAIN-LAIN	
1	Adban Ngurah Rai	√			√			- UU No. 15 Tahun 1992 Tentang Penerbangan - Peraturan Pemerintah No. 03 Tahun 2001
2	Adpel Tanjung Priok	√			√			PP No.1 Tentang Kecelakaan Kapal
3	Mahkamah Pelayaran	√						- PP no 1 tahun 1998 - KM no 55 tahun 2006
4	Syahbandar Makassar	√			√		√ (Direktorat KPLP)	
5	Adpel Benoa	√			√		√ (Direktorat KPLP)	- Undang-undang no 17 tahun 2008 - Peraturan Pemerintah no 1 tahun 1998 - Keputusan Menteri no 62 tahun 2002 - Keputusan Menteri no 55 tahun 2006
6	Syahbandar Palembang	√			√			
7	UPTD Pelabuhan Penyeberangan Kota Palembang	√			√		√ (Walikota)	
8	Dinas Perhubungan Kalimantan Selatan		√		√			
9	Kantor SAR Bali	√					√ (Basarnas)	Peraturan Pemerintah No. 36 Tahun 2006
10	Balai Besar Wilayah Kalimantan							
11	PT KAI	√			√			

Sumber : Berdasarkan Hasil Kunjungan Lapangan , Juni 2008